



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Miroslav Čuma
místostarosta
Město Adamov
Pod Horkou 2
679 04 Adamov

Váš dopis značky / ze dne MĚÚ/0437/09/SMM/Hr/ 02.07.2009	Naše značka 118/2009-190-VD/2	Vyřizuje / linka Snopek Jan, Mgr. / 225 131 173	Praha 30.07.2009
--	---	---	----------------------------

Věc: Zastavování vlaků dálkové dopravy v žst. Adamov

Vážený pane místostarosto,

dne 7. července jsme obdrželi Váš dopis ve věci zavedení zastavování vlaku Ex 576/577 Brněnský drak v žst. Adamov v době platnosti jízdního řádu 2009/2010. K Vašemu dopisu lze uvést následující skutečnosti.

V obecné rovině lze konstatovat, že Ministerstvo dopravy jako objednatel dálkové železniční dopravy ve veřejném zájmu se v průběhu sestavování jízdního řádu snaží koncipovat jízdu vlaků dálkové dopravy zejména pro ty skupiny cestujících, které využívají dálkové železniční spoje k nadregionální přepravě na dlouhé vzdálenosti mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a urbanizačními oblastmi České republiky. Pokud to nenaruší přepravní proudy v dálkové dopravě, usiluje Ministerstvo dopravy i o to, aby vlaky dálkové dopravy doplňkově zajistily uspokojování přepravních potřeb v rámci regionů, což je nicméně primárním úkolem pro kraje v rámci zajišťování základní dopravní obslužnosti.

Město Adamov má díky své poloze v blízkosti krajského města Brna na I. tranzitním železničním koridoru zajištěnou vysokou úroveň přepravních služeb, která je dále podpořena existencí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK) a sousedstvím s Blanskem, kde zastavují vlaky kategorie R v relaci Brno – Praha. Díky spolupráci Ministerstva dopravy s koordinátorem IDS JMK, společností Kordis JMK jsou v žst. Blansko v průběhu občanského dne zajištěny přestupní vazby mezi rychlíky Brno – Praha a osobními vlaky linky S2, které ve stanici Adamov zastavují.

Ze statistických dat dopravce vyplývá, že naprostá většina obyvatel Adamova, kteří využívají železniční dopravu, ukončuje svou jízdu v žst. Brno Židenice, Brno hl.n. a Blansko město. Počet cestujících z Adamova do Prahy je velmi nízký a kolísá na úrovni několika jednotlivců v průběhu jednoho dne. Vzhledem k tomu zastává Ministerstvo dopravy názor, že nabídka železničního spojení v relaci Adamov – Praha a zpět v době platnosti jízdního řádu 2009/2010 odpovídá přepravním potřebám obyvatel Adamova.

K cestám do Prahy v době platnosti jízdního řádu 2009/2010 v brzkých ranních hodinách lze využít vlak Os 4703 s odjezdem z žst. Adamov v 5:10 a příjezdem do Brna hl.n. v 5:30 s přestupem na EC 176 Alois Negrelli s odjezdem z Brna hl.n. v 5:35 a příjezdem do Prahy hl.n. v 8:21 hod. Toto spojení nabízí rychlejší přesun do Prahy než v současnosti využívaná kombinace vlaků Os 4700 a R 864 Petrov s odjezdem v 4:50 z Adamova, přestupem v Blansku a příjezdem do Prahy



v 8:22 hod. Pro návrat v pozdních večerních hodinách lze v průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 využít vlaku Ex 577 Brněnský drak s odjezdem z Prahy hl.n. ve 20:39 a přestupem v žst. Blansko na vlak Os 4759 s příjezdem do Adamova ve 23:40 hod.

Vážený pane místostarosto, vzhledem k uvedeným skutečnostem Ministerstvo dopravy v době platnosti jízdního řádu 2009/2010 nepředpokládá změnu koncepce zastavování vlaků dálkové dopravy v žst. Adamov. Věříme, že stanovisko Ministerstva dopravy přijmete s pochopením. Děkujeme za Váš zájem o veřejnou dopravu.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

