



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Tisková zpráva

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
www.susjmk.cz

„Slavnostní otevření projektu „II/374 Adamov - Bílovice“

Ve čtvrtek 8. října 2009 v 10⁰⁰ hod. bude v místě opěrné zdi u LDN Bílovice nad Svitavou za účasti hejtmána Jihomoravského kraje slavnostně otevřen projekt „**II/374 Adamov – Bílovice nad Svitavou**“.

Rekonstrukce dopravně nevyhovujícího silničního propojení Brna a Adamova je zařazena jako jedna z priorit rozvoje silniční infrastruktury Jihomoravského kraje.

Stavební úpravy silnice II/374 v úseku mezi Adamovem a Bílovicemi nad Svitavou byly zahájeny již v letech 2002 -2003, kdy byly z rozpočtu kraje vyčleněny prostředky na rekonstrukce tří podjezdů pod železniční tratí Brno – Adamov. Tyto práce byly provedeny firmou Silnice Brno o celkovém nákladu 14,6 mil.Kč. Následná investice z rozpočtu kraje v roce 2004 ve výši 9,3 mil.Kč umožnila postavit novou 60 m dlouhou opěrnou zeď. Tuto stavbu realizovala společnost IMOS Brno.

Zahájení Regionálního operačního programu (ROP 2007 – 2013) vytvořilo předpoklad pro zařazení projektu „**II/374 Adamov- Bílovice nad Svitavou**“ do oblasti podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury s finanční podporou z fondů EU.

Projekt, jehož realizace byla zahájena v srpnu 2008, zahrnuje výstavbu dvou nových opěrných zdí v délce 103 m a 67,50 m, rekonstrukci další opěrné zdi v délce 60,40 m, rekonstrukci v pořadí již čtvrtého podjezdu pod železniční tratí a úpravu silnice v délce 6,2 km..

Stavební práce si vyžádaly úplnou uzavírku silnice s plánovaným termínem jejího ukončení k 30.10.2009. Vedení objízdné trasy přes obce Kanice a Křtiny vyvolalo značné problémy, a proto zkrácení termínu otevření této stavby k datu 8.10.2009 přivítá zejména motoristická veřejnost, která využívá tuto silnici nejen pro dopravní spojení Adamova a Brna, ale i jako přístupovou trasu do Moravského krasu.

Projektovou dokumentaci zpracovala společnost Silniční projekt Brno, realizaci stavby zajistila firma Inženýrské stavby Brno.

<i>Celkové náklady stavby podle žádosti o grant</i>	<i>48 864 tis. Kč</i>
<i>Celkové způsobilé výdaje podle žádosti o grant</i>	<i>48 447 tis. Kč</i>
<i>Příspěvek ze strukturálního fondu ERDF podle žádosti o grant</i>	<i>41 180 tis. Kč</i>
<i>Příspěvek z národních veřejných zdrojů RR podle žádosti o grant</i>	<i>3 633 tis. Kč</i>
<i>Vlastní spolufinancování podle žádosti o grant</i>	<i>3 634 tis. Kč</i>



Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Investice do vaší budoucnosti